ملخص و بيانات الابحاث

كلية الهندسة

جامعة الفيوم Fayoum University

بيانــات عـن البحــث الأول المقــدم للترقيــة

رقم البحث فى القائمة المعتمدة	1				
عنوان البحث باللغة العربية	تقنيات جديدة لانشاء مجالات التماسكية مع تطبيقات على موتور التيار المستمر				
عنوان البحث باللغة الانجليزية	New Techniques for Construction of Consolidity Regions with Applications to DC Motors Control.				
أسماء المؤلفين المشاركين بالترتيب	Amna Mazen Ali, **Amr A. Saleh**, Ahmed M. Saleh and Hassen Taher Dorrah				
اسم المجلة + رقم المجلد و العدد + ISSN	International Conference on Advanced Control Circuits 2017 Systems (ACCS) Systems & 2017 International Conference on New Paradigms in Electronics & Information Technology (PEIT), Alexandria, Egypt			**ISSN:** IEEE International Conference (Electronic ISBN: 978-5386-6407-0; CD: 978-1-5386-6408-7)	
	Volume	--	**Issue**	--	
تصنيف المجلة	**Web of science**	**IF**	**Scopus**	**CiteScore/SJR/SNIP**	
	--	--	√	--	
تاريخ النشر	IEEE*Xplore* 01 March 2018				
DOI	10.1109/ACCS-PEIT.2017.8302996				
هل البحث مشتق من رسالة علمية؟	البحث مشتق من رسالة الماجستير للباحثة أمنة مازن على				

ملخص البحث باللغة العربية:

يقترح هذه البحث طريقتين رياضيتين لإنشاء المساحه الدنيا لمجال التماسكية (المخطط البياني) بشرط اجتياز المحور الرئيسي للقطع الناقص (الشكل البيضاوي) لنقطة الأصل. إن الأهمية المادية لمخطط التماسكية هي انها تمثل حدود كل السلوك التفاعلي للنظام و الناتجة عن جميع مشمول التأثيرات المبهمه داخلية وخارجية. شكل وحجم كل مجال المتاسكية الهندسي تحدد قابلية النظام للتغيير.
نتائج تقريبية لرسم مجال التماسكية تم الحصول عليه في دراسات سابقة و لكنها كانت مبنية على طريق إرشادية تعتمد على التقديراكثر منه اعتمادا على تقنية رياضية حتمية. نتائج تقريبية لرسم مجال التماسكية تم الحصول عليه في دراسات سابقة و لكنها كانت مبنية على طريق إرشادية تعتمد على التقديراكثر منه اعتمادا على تقنية رياضية حتمية. الطرق المقترحه في هذا البحث تعتمد على قواعد الرياضيات و التحسين لإعطاء نتائج موثوقة دقيقة كما سيتم عرضه في هذه البحث. البحث يعرض تطبيق الأساليب المقترحة لإنشاء مخططات التماسكية بعد تحليل التماسكية لتصميم معاملات وحدة التحكم عبر تقنية توقيع القطب وتحليل التماسكية مطبقة على موتور تيار مستمر. البحث يتعرض بتحليل لدراسة ثلاث حالات لعملية تصميم معاملات وحدة التحكم عبر تقنية توقيع القطب وتحليل التماسكية. ينصح بان يتم الأخذ في الاعتبار التحليل المقترح أثناء تصميم وحدات تحكم جديدة وايضا لتحليل وحدات التحكم القائمة في بيئات مبهمه. أخيرا، البحث يقدم تطبيق عملي من خلال العرض التوضيحي لتحليل التماسكية لموضع عمود الدوران لموتور التيار المستمر ، وحدة التحكم الخاص به وكل من التحكمية والاستقرارية.