

تأثير وضع الاكريل المرن علي دعامات الطقم الفوقي الكلى وتأثيره على
كفاءة المضغ

رسالة

مقدمة لكلية طب الفم والأسنان، جامعة القاهرة، للتنفيذ الجزئي لمتطلبات
درجة الماجستير في الاستعاضة الصناعية.

من الطبيب

أحمد محمد على حسان

كلية طب الفم والأسنان

جامعة القاهرة

٢٠١٢

الملخص العربي

اختير لهذا البحث ٧ مريضا يعانون من فقد كلي في الفك العلوى وفى حاجه الى اطقم كاملة علوية كذلك يوجد فقط بالفك السفلى عدد ٢ أنياب وبأقي الاسنان مفقودة ويحتاج الي طقم كلي فوقى.

صممت الاطقم العلوية والسفلية على ان يقسم المرضى الى مجموعتين متساويتين وذلك حسب المواد المكونة لقاعدة الطقم السفلى الفوقى الى:

مجموعة (١) صممت قواعداطقم مرنة بمكان الانياب فقط.

مجموعة (٢) صممت قواعداطقم اكريل

وذلك بعد ازالة الجزء المرن بالطقم الاول وتبطينة بالاكريل الصلب.

وقد تم اختيار هؤلاء المرضى على مواصفات خاصة، وتم فحصهم بالكشف الاكلينيكي مدعما بالفحص الاشعاعى قبل القيام بالبحث.

تم قياس كفاءة مضغ الاطقم باستخدام :

عدد ٢ مصفاة تحتوى على عدد من الثقوب الموجوده على مسافات متساويه من بعضهاوكل مصفاة من المصافى لها مقياس للثقب يختلف عن الاخرى وهذا المقياس هي ٢مم و ١.٥مم على التوالى من الاعلى الى الاسفل داخل ماسورة بلاستيكية.

وبعد تسليم الاطقم بثلاثة شهور تم اختبار كفاءة مضغ الاطقم المرنة الممثلة للمجموعة الاولى باستخدام الماسورة المحتوية داخلها علي المصافى المذكورة من قبل.

وذلك بعد ان تم فصل اجزاء الفول السوداني المستخدم بعد المضغ بالاختبار بالمصافى وتجفيفه جيدا ثم اعادة الوزن والمقارنة بين اوزان الحبيبات المنفصلة